



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

MALOSSSI®

TROFEO SCOOTERMATIC 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Finelli 10 Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il Trofeo ScooterMatic.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- ScooterMatic 70
- SuperScooter 70
- ScooterMatic 100 (solo per categoria Trofeo ScooterMatic 100)
- SuperScooter 100 (solo per categoria Trofeo ScooterMatic 100)

I motocicli ammessi a partecipare sono: tutti gli scooter a due ruote, automatici, di cilindrata originale 50cc, 2t, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici più il Gilera DNA 50cc.

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 3 – Numero delle prove

1° prova	15 marzo	sul circuito di Favara (AG) – 1° Sicilia
2° prova	29 marzo	sul circuito di Airola (BN) - 1° Sud
3° prova	11-12 aprile	sul circuito di Modena (MO) – 1° Nord
4° prova	3 maggio	sul circuito di Triscina (TP) – 2° Sicilia
5° prova	9-10 maggio	sul circuito di Magione (PG) – 2° Sud
6° prova	7 giugno	sul circuito di Pomposa (FE) – 2° Nord
7° prova	20-21 giugno	sul circuito di Binetto (BA) – 3° Sud
8° prova	5 luglio	sul circuito di Racalmuto (AG) – 3° Sicilia
9° prova	25-26 luglio	sul circuito di Cervesina (PV) – 3° Nord
10° prova	18-19-20 settembre	sul circuito Riccardo Paletti di Varano de 'Melegari – Finale

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Calendario Nord:

1° prova	11-12 aprile	sul circuito di Modena (MO) – 1° Nord
2° prova	7 giugno	sul circuito di Pomposa (FE) – 2° Nord
3° prova	25-26 luglio	sul circuito di Cervolina (PV) – 3° Nord

Calendario Sud:

1° prova	29 marzo	sul circuito di Airola (BN) - 1° Sud
2° prova	9-10 maggio	sul circuito di Magione (PG) – 2° Sud
3° prova	20-21 giugno	sul circuito di Binetto (BA) – 4° Sud

Calendario Sicilia:

1° prova	15 marzo	sul circuito di Favara (AG) – 1° Sicilia
2° prova	3 maggio	sul circuito di Triscina (TP) – 2° Sicilia
3° prova	5 luglio	sul circuito di Racalmuto (AG) – 3° Sicilia

Le 10 prove di cui si compone il Trofeo sono così suddivise:

- Nord 3 prove su piste del centro nord Italia
- Sud 3 prove su piste del centro sud Italia
- Sicilia 3 prove su piste in Sicilia
- Finale Finale su manche unica a Varano de'Melegari (PR)
- Trofeo ScooterMatic Regioni 3 prove per ogni girone del centro nord, centro sud e Sicilia

Ogni Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 2 prove.

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km.14 e massima di km.25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile.

Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.

Il **Trofeo ScooterMatic** si articola su 10 prove, di cui le prime nove saranno disputate in tre cicli separati da tre gare ognuno a Nord, a Sud e in Sicilia, alle quali seguirà una Finale. Al termine delle prime nove gare, il pilota che avrà totalizzato più punti in ciascun ciclo diventerà testa di serie di ciascuna zona e si vedrà attribuire 1 punto extra. In vista della Finale saranno unificati i punteggi di tutti i partecipanti ai tre cicli meno una manche di scarto e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Il **Trofeo ScooterMatic Regioni** si articola esclusivamente sulle 3 prove separate per ogni girone (Nord, Sud, Sicilia) e vi accedono in automatico tutti i piloti iscritti al Trofeo ScooterMatic, ad eccezione di coloro i quali rispondano ad uno o più dei seguenti criteri:

- classificato entro i primi 4 migliori assoluti nelle cinque edizioni precedenti del proprio girone nella classifica generale ScooterMatic al momento della conclusione dell'ultima gara valida al fine di assegnare punteggio per la Finale
- classificato entro i primi 3 posti della classifica del Trofeo Nazionale Scooter Velocità nelle ultime cinque edizioni

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- nel caso in cui un pilota risponda a criteri sopra menzionati fino ad un massimo di due edizioni, l'organizzatore potrà comunque prendere in considerazione a suo insindacabile giudizio l'opzione di ammettere ugualmente al Trofeo ScooterMatic Regioni detto pilota qualora il suo livello prestazionale risulti comunque del tutto paritetico a quello di altri piloti inclusi in tale categoria.

Ogni pilota è tenuto al momento dell'iscrizione a dichiarare di soddisfare o meno i requisiti per poter essere incluso nel Trofeo ScooterMatic Regioni. La falsa dichiarazione, riscontrata durante o anche dopo lo svolgimento di detto Trofeo, sarà sanzionata con l'esclusione automatica dalle manifestazioni successive, la revoca dei punti fino a quel punto conseguiti e all'immediata restituzione di eventuali premi in denaro percepiti.

A discrezione dell'organizzatore, quest'ultimo potrà applicare una maggiorazione alla quota di iscrizione fino a 500€ a carico del pilota che abbia dichiarato il falso.

Il **Trofeo ScooterMatic 100** si articola sulle 3 prove del calendario Sud e sulle 3 prove del calendario Sicilia e vi accedono in automatico tutti i piloti iscritti alla classe ScooterMatic 100 (vedi Regolamento Tecnico Trofeo Nazionale Scooter Velocità 2026).

Oltre a quella assoluta verranno stilate 1 classifiche speciali come di seguito elencate:

- ScooterMatic Regioni
- ScooterMatic 100

Art. 4 – Punteggi - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	22
3°	punti	20
4°	punti	18
5°	punti	16
6°	punti	15
7°	punti	14
8°	punti	13
9°	punti	12
10°	punti	11
11°	punti	10
12°	punti	9
13°	punti	8
14°	punti	7
15°	punti	6
16°	punti	5
17°	punti	4
18°	punti	3



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Dal 19° classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto. La classifica finale di gara verrà redatta per somma di punti, considerando validi tutti i punteggi acquisiti in ciascuna manche finale disputata. In caso di parità di punteggio, prevarrà il pilota che ha riportato il miglior punteggio nella seconda finale. Il punteggio di ogni manche della categoria B proseguirà là dove è terminato il punteggio della corrispondente manche A.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

Al termine delle prime nove gare, il pilota di ciascun ciclo che avrà totalizzato il maggior numero di punti sarà indicato come testa di serie del rispettivo ciclo, vincitore del girone e si vedrà attribuire 1 punto extra.

Punteggi della Finale del Trofeo ScooterMatic

La Finale si disputerà su manche unica e verranno assegnati punti doppi rispetto alle gare precedenti. In occasione della Finale a tali punteggi saranno aggiunti i punteggi ottenuti nelle 6 manche dei rispettivi Trofei di provenienza (meno una manche di scarto) e la classifica sarà unificata tra i tre gironi, senza ulteriori scarti. Le squalifiche non potranno essere in nessun caso considerate scartabili. Se al termine del Trofeo due o più conduttori avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore colui che avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto il miglior piazzamento ad ulteriore parità chi li ha ottenuti nelle ultime prove ed oltre chi ha ottenuto il miglior tempo totale dell'ultima prova, poi penultima e così via.

Punteggi del Trofeo ScooterMatic Regioni

Ad ogni gara sarà redatta anche la classifica avulsa del Trofeo ScooterMatic Regioni suddivisa in Nord, Sud e Sicilia, estrapolandola dalla classifica generale del Trofeo ScooterMatic o sulla base dei risultati conseguiti nella partenza specifica, quando e dove possibile.

Art.5 - Griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo massimo di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con un riepilogo generale dal tempo migliore al peggiore.

Qualora la direzione gara ritenga opportuno per questioni di sicurezza suddividere le prove di qualificazione e le manche in due gruppi, tale suddivisione potrà essere operata scindendo i piloti iscritti al Trofeo ScooterMatic Regioni da coloro iscritti unicamente al Trofeo ScooterMatic.

A seguito di tale suddivisione, saranno redatte sulla base dei tempi conseguiti durante le qualificazioni due griglie di partenza, A e B, come segue:

- l'ordine di partenza della prima batteria A sarà composto dalla prima metà dei concorrenti meno gli ultimi due, mentre l'ordine di partenza della prima batteria B sarà composto dalla seconda metà dei concorrenti più gli ultimi due della prima metà



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

- l'ordine di partenza della seconda batteria A sarà composto dalla prima metà dei concorrenti più i primi due classificati della prima batteria B, che si schiereranno nell'ordine al penultimo e ultimo posto della griglia di partenza della seconda batteria A. I primi due classificati della prima batteria B potranno tuttavia scegliere di rifiutare di partire nella seconda batteria A, mantenendo la posizione di partenza nella seconda batteria B così come gli è stata attribuita dopo le prove di qualificazione.

Alternativamente, a discrezione dell'organizzatore ma senza prescindere da considerazioni volte ad assicurare un numero omogeneo e sicuro di partenti per ogni batteria, potranno essere redatte sulla base dei tempi conseguiti durante le qualificazioni due griglie di partenza, A e B, come segue:

- l'ordine di partenza di entrambe le manche della batteria A dai soli iscritti unicamente al Trofeo ScooterMatic
- l'ordine di partenza di entrambe le manche della batteria B dai soli iscritti al Trofeo ScooterMatic Regioni

Sono previste:

- n. 2 griglie per la classe ScooterMatic 70

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- n. 1 griglia per la classe ScooterMatic 70
- n. 1 griglia per la classe ScooterMatic Regioni 70

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km.14 e massima di km.25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Art. 6 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo ScooterMatic è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 051 727098 e-mail race@raceservice.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://trofei.malossi.com/>
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Malossi Cup e le Norme della FMI. L'iscrizione ad ogni singola gara comprende anche 2 turni di prove libere a pagamento.

L'iscrizione alla gara ha un costo di:

ScooterMatic euro 100,00; Finale euro 150,00.

ScooterMatic 100 euro 100,00.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite:

- 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: 961146 della Banca BPER filiale di Casalecchio (BO) Abi 05387 Cab 36670 – IBAN IT 53 V 05387 36670 000000961146 intestato a A.S. Ipermatic (indicare nome del pilota) da inviare entro il giovedì precedente il week end di gara.
- 2) o presso la segreteria di gara all'atto dell'iscrizione con un sovrapprezzo di 10€

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) Un eventuale sconto è previsto per i piloti che all'atto dell'iscrizione al Trofeo paghino anticipatamente l'iscrizione a tutte le gare. In tal caso occorrerà richiedere contratto d'abbonamento contattando direttamente l'organizzazione attraverso i contatti indicati di seguito. Occorre inviare l'apposito modulo, compilato in ogni sua parte alla Race Service Malossi srl – Via Finelli 10 – 40012 Calderara di Reno (BO) – Fax 051. 727098 – E-mail: race@raceservice.com
L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- f) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- g) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- h) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate dai meccanici designati dai piloti iscritti al Trofeo, in presenza e sotto il controllo dei tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- i) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa vigente.
- j) Ciascun pilota è tenuto all'atto dell'iscrizione a dichiarare con quale numero intende iscriversi alla gara e al Trofeo, tenendo presente che viene comunemente applicato un diritto di prelazione sui numeri relativo all'anno precedente. In caso il pilota richieda l'utilizzo di un numero precedentemente utilizzato da un conduttore diverso, sarà cura dell'organizzazione contattare il pilota precedentemente iscritto per verificare la sua disponibilità a cedere tale numero ad un diverso concorrente per la stagione corrente.

Art.8 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Ciascun pilota che non utilizzi la tuta ufficiale Malossi, riceverà all'atto dell'iscrizione il pettorale ufficiale recante gli sponsor del Trofeo, da indossare obbligatoriamente sopra la tuta in pelle durante foto di gruppo, prove libere, qualificazioni, gare e cerimonia del podio. Non indossare il pettorale comporterà la preclusione all'accesso alla pista, o sarà equiparato ad un'irregolarità tecnica e sanzionato secondo le Norme FMI, qualora tale infrazione venisse riscontrata al momento dell'uscita dalla pista. Il pettorale andrà obbligatoriamente riconsegnato entro la fine della manifestazione. Non saranno ammesse per gli scooter colorazioni uguali, simili o che ricordino quelle utilizzate da aziende concorrenti di Malossi, presenti o passate a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi – Main Sponsor

Il Trofeo non è monogomma. Gli unici pneumatici ammessi sono i seguenti:

- PMT cerchi da 10": Slick PMT marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo; cerchi da 12": Slick PMT marcate Malossi nelle misure distribuite dall'organizzazione e previste per lo specifico veicolo
- da bagnato: libere

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

Misure e mescole consentite per gli pneumatici saranno sempre indicate sul sito ufficiale dei Trofei Malossi (trofei.malossi.com) all'interno della pagina dedicata al Trofeo Nazionale Scooter Velocità, nella sezione denominata **REGOLAMENTI**, alla voce **PNEUMATICI AMMESSI**.

Misure e mescole potrebbero variare durante la stagione sulla base di cause inderogabili (disponibilità, sicurezza, aggiornamenti del prodotto, o altro). Sarà cura dell'organizzazione fornire adeguate informazioni e disponibilità di pneumatici in tempo utile mentre sarà responsabilità del singolo pilota verificare periodicamente detta sezione.

Gli pneumatici distribuiti dall'organizzatore saranno contrassegnati da una marcatura recante il logo dei Trofei Malossi e/o di Malossi S.p.a. Detta marcatura presenterà un colore di fondo specifico in grado di distinguere il distributore che la avrà venduta. Tutti i distributori ufficiali nominati dall'organizzatore Race Service Malossi S.r.l. effettueranno la vendita ad un prezzo concordato e uguale tra tutti i gironi. Salvo autorizzazione scritta e firmata da un rappresentante dell'organizzatore Race Service Malossi S.r.l., è fatto obbligo ai piloti di ciascun girone di rifornirsi ed equipaggiare il proprio veicolo unicamente con pneumatici distribuiti dal distributore designato dall'organizzatore per il girone specifico a cui si prende parte. Utilizzare senza autorizzazione speciale una gomma distribuita da un distributore di un altro girone sarà equiparato ad irregolarità tecnica. I piloti di nazionalità straniera dovranno rifornirsi da un distributore concordato con l'organizzatore.

Art.9 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.

Art. 10 – Premi Gara

Montepremi Trofeo ScooterMatic e Trofeo ScooterMatic 100

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi da euro 787,50 (netto 630,00) a 315,0 (netto 252,00) così diviso:

TABELLA A:

1° Classificato euro 350,00 – netto euro 280,00

2° Classificato euro 262,50 – netto euro 210,00

3° Classificato euro 175,00 – netto euro 140,00

verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti.

TABELLA B:

1° Classificato euro 210,00 (netto 168,00)

2° Classificato euro 157,50 (netto 126,00)

3° Classificato euro 105,00 (netto 84,00)

TABELLA C:

1° Classificato euro 140,00 (netto 112,00)

2° Classificato euro 105,00 (netto 84,00)

3° Classificato euro 70,00 (netto 56,00)

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Montepremi Trofeo ScooterMatic Regioni

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi da euro 562,50 (netto 450,00) a 225,0 (netto 180,00) così diviso:

TABELLA A:

1° Classificato	euro	250,00 – netto euro 200,00
2° Classificato	euro	187,50 – netto euro 150,00
3° Classificato	euro	125,00 – netto euro 100,00

TABELLA B:

1° Classificato	euro	150,00 (netto 120,00)
2° Classificato	euro	112,50 (netto 90,00)
3° Classificato	euro	75,00 (netto 60,00)

TABELLA C:

1° Classificato	euro	100,00 (netto 80,00)
2° Classificato	euro	75,00 (netto 60,00)
3° Classificato	euro	50,00 (netto 40,00)

I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati a condizione che il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSI proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella TABELLA C.

Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo e se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%. In caso il pilota adotti la tuta ufficiale Malossi, il premio a lui spettante sarà elevato nella misura del 20%.

Premi Gara Trofeo Italia Nord, Sud e Sicilia

Le classifiche delle tre selettive Nord, Sud e Sicilia (prime 3 prove) designano i campioni Nord, Sud e Sicilia (non è previsto nessuno scarto) e danno luogo alla consegna del trofeo per il primo pilota e coppe per i secondi e terzi classificati; nessun montepremi in denaro è previsto.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti secondo l'ordine delle gare contenute nel programma.

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e gli stivali, e hanno l'obbligo di indossare la tuta ufficiale Malossi oppure il pettorale fornito dall'organizzazione, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi; nel caso in cui un pilota sia impossibilitato a presentarsi sul podio secondo le modalità previste, dovrà esplicitamente richiedere una deroga, anche verbalmente, all'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di accettarla o rifiutarla a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui un pilota apprenda di non poter presenziare alla cerimonia di premiazione, è tenuto a comunicarlo all'organizzatore con almeno una gara (delle due previste) di anticipo.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

In caso di iscrizione alla gara di un pilota sponsorizzato da parte di un team, il premio potrà essere versato al team stesso previa rinuncia scritta e firmata dal pilota indicato.

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente.

È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

Art. 11 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge.

Trofeo ScooterMatic:

Al termine dei tre gironi del Trofeo ScooterMatic, ai primi tre classificati di ciascun ciclo verrà attribuito un montepremi da euro 1350,00 (netto 1080,00) a 450,0 (netto 360,00) così diviso:

TABELLA A

1° Classificato	euro 500,00 – netto euro 400,00
2° Classificato	euro 375,00 – netto euro 300,00
3° Classificato	euro 250,00 – netto euro 200,00

TABELLA B

1° Classificato	euro 300,00 (netto 240,00)
2° Classificato	euro 225,00 (netto 180,00)
3° Classificato	euro 150,00 (netto 120,00)

TABELLA C:

1° Classificato	euro 200,00 (netto 160,00)
2° Classificato	euro 150,00 (netto 120,00)
3° Classificato	euro 100,00 (netto 80,00)

Al termine del Trofeo ScooterMatic dopo la Finale verranno assegnati i seguenti premi:

TABELLA A

1° Classificato	euro 2.000,00 – netto euro 1.600,00
2° Classificato	euro 1.500,00 – netto euro 1.200,00
3° Classificato	euro 1.000,00 – netto euro 800,00



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

TABELLA B

1° Classificato euro 1.200,00 – netto euro 960,00

2° Classificato euro 900,00 – netto euro 720,00

3° Classificato euro 600,00 – netto euro 480,00

Nel caso di adozione in tutte le gare per il proprio scooter di grafica personale purché consentita e autorizzata per iscritto dall'organizzatore, si applicheranno i premi d'arrivo indicati qui di seguito:

TABELLA C

1° Classificato euro 800,00 (netto 640,00)

2° Classificato euro 600,00 (netto 480,00)

3° Classificato euro 400,00 (netto 320,00)

Nel caso di assegnazione di un montepremi finale ad una squadra composta da due o più piloti concorrenti allo stesso punteggio finale, tale montepremi sarà da attribuire alla squadra stessa e da suddividersi in proporzione ai punti prodotti dai singoli piloti.

Montepremi Trofeo ScooterMatic Regioni e Trofeo ScooterMatic 100

Per ogni Trofeo verrà attribuito un montepremi da euro 1350,00 (netto 1080,00) a 450,00 (netto 360,00) così diviso:

TABELLA A

1° Classificato euro 500,00 – netto euro 400,00

2° Classificato euro 375,00 – netto euro 300,00

3° Classificato euro 250,00 – netto euro 200,00

TABELLA B

1° Classificato euro 300,00 (netto 240,00)

2° Classificato euro 225,00 (netto 180,00)

3° Classificato euro 150,00 (netto 120,00)

TABELLA C

1° Classificato euro 200,00 (netto 160,00)

2° Classificato euro 150,00 (netto 120,00)

3° Classificato euro 100,00 (netto 80,00)

- a) Per accedere a questo speciale montepremi il pilota (o la squadra) dovrà prendere parte nel caso ad almeno due gare delle selettive Nord, Sud o Sicilia e alla Finale del Trofeo. (Per "prendere parte" si intende che il pilota dovrà essere regolarmente schierato per prendere il via, nella griglia di partenza di una delle due manche finali, nel caso delle selettive, o dell'unica manche nel caso della Finale). Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara.
- b) I premi sopradescritti verranno erogati solo se la categoria o la classe avrà raggiunto il minimo di cinque partenti. I premi indicati nella TABELLA A saranno erogati a condizione che il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter le grafiche e la colorazione ESATTE ed ORIGINALI MALOSSİ proposte dall'organizzatore per tutte le gare del Trofeo. Nel caso in cui il pilota (o la squadra) adotti per il proprio scooter una grafica diversa da quella proposta

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

dall'organizzatore, o esatta ma in stato di pessimo mantenimento, il premio a lui spettante verrà ridotto nella misura indicata nella TABELLA B. In caso di adozione di colorazioni simili ma non ORIGINALI il premio sarà ridotto come indicato nella TABELLA C.

- c) Nel caso in cui il pilota gareggi, in tutte le gare del Trofeo, con la tuta ufficiale della "MALOSSSI" con i colori e le grafiche "MALOSSSI" commercializzata dalla Malossi S.p.a. il premio a lui spettante verrà elevato nella misura del 20%
- d) Le grafiche e le colorazioni dei mezzi verranno controllati dall'organizzatore del Trofeo, e, se a suo insindacabile giudizio le stesse risulteranno non conformi o di pessimo mantenimento, i piloti non potranno accedere al 100% del montepremi finale ed il premio a loro spettante verrà decurtato del 30%.
- e) È previsto un trofeo per il pilota vincitore assoluto del Trofeo, e due coppe una per il secondo ed una per il terzo classificato. La consegna delle coppe ed il pagamento dei premi si effettuerà nel corso della fiera EICMA di Milano il giorno 7 novembre 2026 presso lo stand ufficiale Malossi. Eventuali variazioni di data e/o luogo saranno indicate a tempo debito sul sito ufficiale dei Trofei Malossi <https://trofei.malossi.com/>
- f) In caso di gara a squadre, il montepremi finale sarà erogato a ciascun componente della squadra nella esatta percentuale corrispondente ai punti guadagnati da ciascun pilota, messo in relazione con le tre tabelle relative alle condizioni delle carenature ed alla eventuale maggiorazione in caso di adozione di tuta Malossi.
- g) In caso di iscrizione al Trofeo di un pilota sponsorizzato da parte di un team, il premio finale potrà essere versato al team stesso previa rinuncia scritta e firmata dal pilota indicato.
- h) Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore.

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.13 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità.

Art.14 – Note

ISCRIZIONE AL TROFEO

Al momento dell'iscrizione al Trofeo ScooterMatic il pilota è tenuto a specificare a quale dei Trofei di base intende partecipare. È possibile infatti partecipare al Trofeo ScooterMatic Nord, al Trofeo ScooterMatic Sud o al Trofeo ScooterMatic Sicilia.

Una volta effettuata l'iscrizione al Trofeo di base desiderato si potranno disputare gare degli altri Trofei solo previa richiesta ed eventuale accettazione da parte dell'organizzatore. La possibilità di spostarsi dall'uno all'altro o di partecipare a più di un Trofeo sarà possibile solo previa richiesta e approvazione dell'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di approvare o meno a suo insindacabile giudizio.

Un eventuale spostamento di Trofeo di base comporta la perdita dei punti fino a quel momento conseguiti nella classifica di Trofeo. In ogni caso, prima della prima Finale il pilota sarà obbligato a dichiarare quale punteggio di Trofeo regionale intende conservare, mentre i punteggi di tutti gli altri piloti del girone o dei gironi al quale rinuncia saranno ricalcolati escludendolo, allo scopo di evitare influenze indebite nell'attribuzione della vittoria finale.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

PILOTI E TEAM AMMESSI

- I) In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.
- II) Come squadra corse o team. In questo caso sul modulo iscrizione oltre al Moto Club di appartenenza andrà indicata la denominazione del Team. Il Team, il nome del Team o l'abbreviazione del nome del Team non potrà in nessun modo rappresentare o essere riconducibile a: Costruttori, importatori o distributori che producano o commercializzino parti o componenti in diretta concorrenza con i prodotti costruiti o commercializzati dalla Malossi S.p.A. o dagli sponsor del trofeo.

ISCRIZIONI ALLA FINALE

Non sarà ammessa l'iscrizione alla Finale Italiana per quei piloti che non abbiano disputato almeno una (1) gara Nord, Sud o Sicilia.

GARA A SQUADRE

È ammessa l'iscrizione fino a quattro (4) piloti che correranno a squadre con un unico scooter in gare diverse, i quali accumuleranno un punteggio unico, disputando una gara completa a testa. La fattibilità è subordinata al rispetto della normativa tecnica di ogni classe ed il tempo di permanenza al parco chiuso.

ISCRIZIONI TARDIVE

Le iscrizioni alla gara, ricevute tramite gli apposti moduli, compilati in ogni parte, con allegato il pagamento o l'attestazione dell'avvenuto pagamento, saranno accettati dalla RACE SERVICE Malossi, ove possibile, fino alle ore 10.30 del giorno di gara. Dopo tale termine, per non compromettere il regolare svolgimento della gara, non potranno essere accettate ulteriori iscrizioni.

NUMERI DI GARA

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), tipo e misure indicati dall'organizzatore, sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. La grafica stessa del numero dovrà essere chiaramente leggibile, evitando font in stile "handwriting" e preferendo font sans serif, evitando irregolarità del bordo esterno. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo. In caso di applicazione delle 3 tabelle porta numero tali tabelle dovranno essere di colore colore o nero ed i numeri di colore nero, bianco o di un colore in forte contrasto con il fondo della tabella.

ASSISTENZA

L'organizzazione si occuperà di nominare uno o più servizi di assistenza ricambi, vendita e smontaggio pneumatici in pista. In ogni caso la disponibilità dei ricambi, degli pneumatici o del loro smontaggio in pista sarà comunque limitata e inerente le sole parti di sostituzione più frequente in caso di caduta. Deve essere inoltre considerata un servizio di cortesia e nessuna responsabilità può essere addebitata all'organizzatore o al servizio assistenza da essa predisposto.

OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- 2) Il Pilota si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzonature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzonature dovessero risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, verrà considerata irregolarità tecnica che prevede l'esclusione del Pilota.
- 3) Il Pilota si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzonature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Pilota non avrà adeguato lo stato del veicolo.
- 4) Il Pilota si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzonature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 5) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

NORME DI COMPORTAMENTO IN PISTA

- 1) Durante tutti i turni di qualifica ai piloti è richiesto di tenere un ritmo sostenuto sin dal giro di lancio e fino al giro di rientro ai box, allo scopo di non generare intralcio o pericolo per gli altri piloti presenti in pista.
- 2) A tutti i piloti è richiesto di rispettare un differenziale di tempo per ogni giro di qualifica, non superiore al 30% del proprio miglior tempo. Detto differenziale non sarà da considerare in caso di caduta o di problemi tecnici dimostrabili in sede di parco chiuso.
- 3) In caso di superamento del differenziale di tempo del 30% durante uno dei giri lanciati, rilevato tramite servizio di cronometraggio, a insindacabile giudizio della direzione di gara il pilota potrà essere penalizzato con la retrocessione di tre (3) posizioni in griglia di partenza.

INTERRUZIONE PER BANDIERA ROSSA

- 1) In caso di sospensione di un turno di prove ufficiali o di una gara a seguito di esposizione della bandiera rossa dovuta ad un incidente di gara, tutti i piloti che hanno originato detta interruzione dovranno obbligatoriamente presentarsi o essere trasportati presso il centro medico del circuito per sottoporsi a visita da parte del medico di gara.
- 2) In nessun caso i piloti sottoposti a visita medica potranno schierarsi nuovamente in griglia per un'eventuale ripartenza del turno di prove ufficiali o della gara precedentemente interrotta.
- 3) Solo a seguito di nulla osta scritto da parte del medico di gara, i piloti visitati potranno prendere parte al resto della manifestazione.

VERIFICHE TECNICHE

- 1) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" ed eventualmente sistemati sugli appositi cavalletti. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 2) controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 3) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, eventuali ricorsi sono regolamentati dalle Norme della FMI.



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- 4) Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzonate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzonature.
- 5) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura, il Pilota si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
- sostituzione del componente non più funzionante e installazione del nuovo componente a propria cura
 - recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale e applicazione della nuova da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e cioè dei Commissari Tecnici FMI
 - deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Pilota sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. NB: il Pilota è tenuto a DIMOSTRARE compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente NON sarà sostituito. NB2: in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanendo valide tutte le procedure sopra elencate.
- 6) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 7) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico (è ammessa la presenza di un massimo 2 persone compreso il pilota alle verifiche tecniche) munito di propria attrezzatura atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate (RSM non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo).
- 8) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 9) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.
- 10) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, il suddetto veicolo dovrà rimanere per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.
- 11) Anomalie di natura estetica inerenti l'alterazione della carenatura (purchè non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli, layout grafici e/o colorazioni o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Per il mancato rispetto di questa norma, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 292 DEL 11.03.2026

PUBBLICAZIONE 11.03.2026